

بخش A:

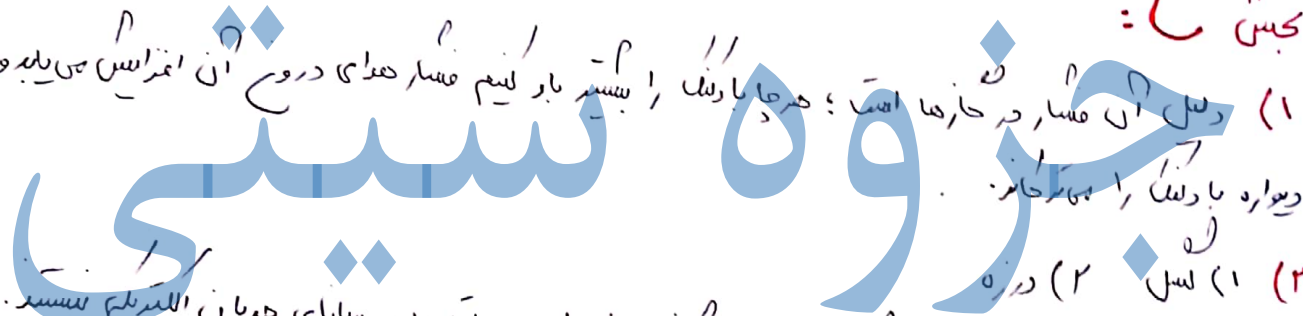
- (۱) فلونور (۲) لستور (۳) مسدود (۴) ده

بخش B:

- (۱) (۲) پروتکتان؛ پروتکتان برای پرواز باید وزخ بسیار کمی داشته باشند. از این رو اشکوبهای توخالی دارند.  
 (۲) (۳) پروتکتان؛ در هنگام اعمال نیروی تابان به هندوسنله، وسيله ای که کمترین جرم را داشته باشد بهترین انتخاب  
 را می‌گردد  $a = \frac{F}{m}$   
 (۳) (۳) دانش منسل و لایه لایه بودن؛ منسل ها به عنوان موادی برای عیسر و بارسازی تاریک زمین در سنگ های رسوبی  
 یافت می‌شوند. همچنین بخش وسیعی از سنگ های سطح زمین، سنگ های رسوبی منسل می‌دهند.  
 (۴) (۱) (۲) (۳) در هیدروکربن ها، هرچه تعداد اتم های کربن یک هیدروکربن بیشتر باشد، مقاومت آن در برابر جاری شدن  
 بیشتر است.

بخش C:

- (۱) دلیل آن فشار در کارها است؛ هر جا بارنگ را بیشتر بار کنیم فشارهای دروخ آن افزایش می‌یابد و در نهایت  
 دیواره بارنگ را می‌ترکاند.  
 (۲) (۱) لسل (۲) دره  
 (۳) تریلیات یونی سلنتره هستند و در اثر خرد می‌شوند. این مواد در حالت جامد رسانای جریان الکتریکی نیستند. اغلب آن‌ها  
 در آب حل می‌شوند.  
 (۴) بله؛ با توجه به اینکه این قمره از نوع ثابت است، می‌توان با تغییر مقادیر  $R$  و  $C$ ، ضاب را در جهات مختلفی  
 کرد.  
 (۵) حرکته رنگ و جرم سازی و لود سیمایی از سولفوریک اسید استفاده می‌شود.  
 (۶) (۱) لود (کولیس) / لودی (۲) هیله ای (بازل) (۳) هارنکی منسل (امبریل)  
 (۷) مساحه سینه بزرگ توره آغازیان جلیک ها هستند - ساختن مواد پلاستیکی و پلمل های غذایی بزرگ و سینه ها، کله  
 مسوخت های یال  
 (۸) (۱) سال نوری (۲) واحد نجومی (۳) سیارک (۴) لگلسان  
 (۹) (۱) اوند جوی (۲) اوند آبسی (۳) روزنه (۴) میان بول



- (۱۰) (a) غ (b) ص (c) ع (d) ص
- (۱۱) انفا) مرجان های با اسلک اهلک (ب) اصل (ج) آب بستک و خیزر مرجان
- (۱۲) (۱) کبینه غرا (۲) تاملین پوسان (۳) سوراخ و بارلسی (۴) بالکساری صفت (۵) جلوبندی از بیماری های
- والتردار و بقای نسل حیوانات باهوش و قوی و ...

(۱۳) فرغ بیون دم است. سمندر دم دار است.

(۱۴) عوامل زنده و غیر زنده محیط و تأثیرهایی که برهم می گذارند سامانه ای با نام بوم سازگان می سازند. دو فرایند مهم هر بوم سازگان (۱) انتقال انرژی و (۲) چرخه مواد است.

جیس (۱):

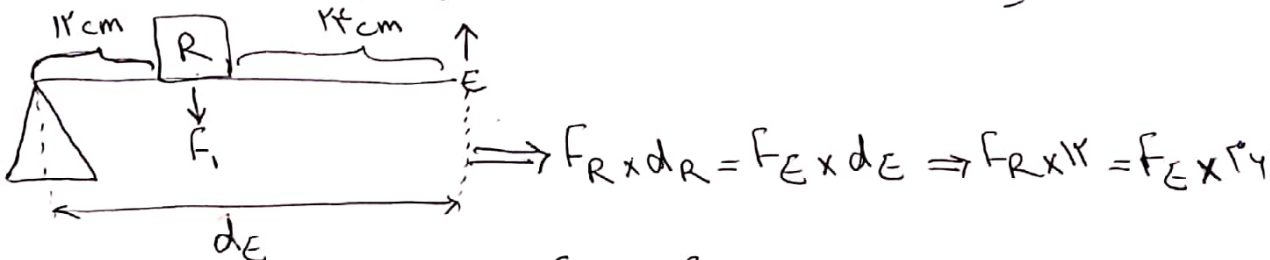
$$(۱) \quad \text{تندی (m/s)} = \frac{\text{مسافت (m)}}{\text{مدت زمان (s)}} \Rightarrow ۲۰ \text{ m/s} = \frac{\text{مسافت (m)}}{۱۰۰} \Rightarrow \text{مسافت} = ۲۰۰ \text{ m}$$

$$P = \frac{\text{نیرو}}{\text{سطح}} \Rightarrow P = \frac{F}{A} = \frac{۸۰۰ \text{ N}}{۲۰۰۰ \text{ cm}^2} = ۰,۴ \text{ N/cm}^2 \quad (۲)$$

$$\text{نیرو} = \text{وزن اسلک بار} = ۸۰۰ \text{ N}$$

$$\text{سطح} = \text{مسافت هر دو نفس او} = ۱۰۰۰ \times ۲ = ۲۰۰۰ \text{ cm}^2$$

(۳) در این مسئله باید ابتدا از طریق قاعده سار و فیثاغورس، ارتفاع را بدست آورد و سپس مرکز ثقل را مشخص کرد



$$\Rightarrow F_R = 3 F_E$$

$$\text{مرکز ثقل} = \frac{\text{اندازه نیروی مقاوم}}{\text{اندازه نیروی محرک}} = \frac{F_R}{F_E} = \frac{3 F_E}{F_E} = 3$$

علی در فلک  
رشته ۴۵  
تجربه کنکور سراسری ۹۸  
۱۰۰  
۱۰  
۱۰  
۰  
راستی بر سلسله دانسان علم بر سلسله البرز